

## FORFAITS REVISIONS ET HIVERNAGES MOTEURS 2009/2010

### 1er SEPTEMBRE 2009

Prix en €uros HT & TTC indicatifs & pouvant être modifiés sans préavis en fonction de l'évolution du prix des fournitures - de l'accessibilité des moteurs dans le bateau & de leur état. Quo Vadis se réserve le droit de refuser d'intervenir, sans préavis ni justification, à bord d'un bateau mal entretenu ou en mauvaise état.

**Les Tvx sur Moteurs ne figurant pas sur ce tableau feront l'objet d'un devis et/ou d'un facturation en régie + Pièces**

**LES PIECES NON MONTEES SERONT DEDUITES DES FORFAITS**

**Ces forfait ne comprennent aucune interventions sur le bateau lui même, ni les manutentions ou les déplacements.**

Taux horaire : Mecanicien / Electricien : 52,68€ HT // 63€ TTC

### HORS BORD - 2 TEMPS

#### TOUTES MARQUES

<i>Monocylindre - 2T</i>	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	187,83	201,52
TTC	<b>225</b>	<b>241</b>

#### MERCURY / MARINER - 2 Temps

<i>2T - 75/90 CV</i>	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1	Révis. Normale 2	Hivern/Deshivern 2
HT	396,58	535,11	445,18	550,54
TTC	<b>474</b>	<b>640</b>	<b>532</b>	<b>658</b>
<i>100/115/125 CV - 2T</i>				
HT	405,81	511,16	432,77	538,12
TTC	<b>485</b>	<b>611</b>	<b>518</b>	<b>644</b>

#### MERCURY / MARINER - 2 Temps - "OPTIMAX"

	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
<i>OPTIMAX - 75/90/115</i>			
HT	230,4245	509,2344	753,4298
TTC	<b>276</b>	<b>609</b>	<b>901</b>
<i>OPTIMAX 135/150/175</i>			
HT	294,79	754,33	873,38
TTC	<b>353</b>	<b>902</b>	<b>1045</b>
<i>OPTIM. 200/225/250/300</i>			
HT	229,19	721,62	913,14
TTC	<b>274</b>	<b>863</b>	<b>1092</b>

**Ces forfaits moteurs Hors Bord ne comprennent aucune interventions sur le bateau lui-même**

HORS BORD - 4 TEMPS					
TOUTES MARQUES					
<b>Monocylindre - 4T</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1		
HT	120,99	237,70	247,65		
<b>TTC</b>	<b>145</b>	<b>284</b>	<b>296</b>		
MERCURY / MARINER - 4 TEMPS					
MERCURY / MARINER - 4T - OLD GENERATION					
<b>4T - 40/50/60</b>		Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1		
HT		473,88	605,94		
<b>TTC</b>		<b>567</b>	<b>725</b>		
<b>4T - 75/90/115</b>					
HT		505,90	644,92		
<b>TTC</b>		<b>605</b>	<b>771</b>		
MERCURY / MARINER - 4T - NEW GENERATION					
<b>4T NG - 8 A 15 CV</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1	Révis. Normale 2	Hivern/Deshivern 2
HT	118,27	278,46	394,87	0	0
<b>TTC</b>	<b>141</b>	<b>333</b>	<b>472</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4T NG - 20 A 30 CV</b>					
HT	159,88	366,00	452,28	340,19	426,46
<b>TTC</b>	<b>191</b>	<b>438</b>	<b>541</b>	<b>407</b>	<b>510</b>
<b>4T NG - 60/80 CV</b>					
HT	282,95	530,16	669,11		
<b>TTC</b>	<b>338</b>	<b>634</b>	<b>800</b>		
MERCURY / MARINER - 4T - "VERADO" 4 CYL					
<b>135/150/175/200 4CYL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1		
HT	356,16	786,20	925,15		
<b>TTC</b>	<b>426</b>	<b>940</b>	<b>1106</b>		
MERCURY / MARINER - 4T - "VERADO" 6 CYL					
<b>225/250/275/300 - 6 CV</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1		
HT	380,64	1011,39	1094,22		
<b>TTC</b>	<b>455</b>	<b>1210</b>	<b>1309</b>		
SUZUKI - 4 Temps					
<b>40/ 50 CV - 4T</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1		
HT	246,09	518,52	604,80		
<b>TTC</b>	<b>294</b>	<b>620</b>	<b>723</b>		
<b>60/70CV - 4T</b>					
HT	236,06	492,68	575,51		
<b>TTC</b>	<b>282</b>	<b>589</b>	<b>688</b>		
90/115CV - 4T					
HT	299,08	552,25	691,28		
<b>TTC</b>	<b>358</b>	<b>660</b>	<b>827</b>		
<b>140CV - 4T</b>					
HT	299,09	552,26	691,21		
<b>TTC</b>	<b>358</b>	<b>661</b>	<b>827</b>		
<b>150/175 CV - 4T</b>					
HT	350,39	573,38	712,33		
<b>TTC</b>	<b>419</b>	<b>686</b>	<b>852</b>		
<b>200/225/250/300CV-4T</b>					
HT	317,91	622,16	761,11		
<b>TTC</b>	<b>380</b>	<b>744</b>	<b>910</b>		

Ces forfaits moteurs Hors Bord ne comprennent aucune interventions sur le bateau lui-même

**IN BOARD ESSENCE 4T - Ligne d'Arbre - IPS - Embase**

**MERCUISER ESSENCE 4T**

<b>V6 CARBU</b>			
<b>MERCUISER ESS.</b>		<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT		632,34	739,53
TTC		<b>756</b>	<b>884</b>
<b>EMBASE ALPHA ONE</b>			
HT		223,60	223,60
TTC		<b>267</b>	<b>267</b>
<b>Moteur + Embase</b>		<b>1024</b>	<b>1152</b>

<b>V8 CARBU</b>			
<b>MERCUISER ESS.</b>		<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT		645,86	753,06
TTC		<b>772</b>	<b>901</b>
<b>EMBASE ALPHA ONE</b>			
HT		223,60	223,60
TTC		<b>267</b>	<b>267</b>
<b>Moteur + Embase</b>		<b>1040</b>	<b>1168</b>

<b>V6 INJECTION</b>					
<b>MERCUISER ESS.</b>	<b>Révision. 20/50 H</b>	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>	<b>Révis. Normale 2</b>	<b>Hivern/Deshivern 2</b>
HT	348,21	622,19	729,39	712,27	819,46
TTC	<b>416</b>	<b>744</b>	<b>872</b>	<b>852</b>	<b>980</b>
<b>EMBASE ALPHA ONE</b>					
HT		223,54	223,54	223,54	223,54
TTC		<b>267</b>	<b>267</b>	<b>267</b>	<b>267</b>
<b>Moteur + Embase</b>	<b>416</b>	<b>1012</b>	<b>1140</b>	<b>1119</b>	<b>1247</b>

<b>V8 INJECTION</b>					
<b>MERCUISER ESS.</b>		<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>	<b>Révis. Normale 2</b>	<b>Hivern/Deshivern 2</b>
HT		645,86	753,06	765,96	873,15
TTC		<b>772</b>	<b>901</b>	<b>916</b>	<b>1044</b>
<b>EMBASE ALPHA ONE</b>					
HT		223,60	223,60	223,60	223,60
TTC		<b>267</b>	<b>267</b>	<b>267</b>	<b>267</b>
<b>Moteur + Embase</b>		<b>1040</b>	<b>1168</b>	<b>1184</b>	<b>1312</b>

<b>EMBASE BRAVO ONE</b>			
HT		223,60	223,60
TTC		<b>267</b>	<b>267</b>

**Ces forfaits moteurs in board ne comprennent aucune interventions sur le bateau lui-même**

**IN BOARD ESSENCE 4T - Ligne d'Arbre - IPS - Embase (2)**

**VOLVO PENTA - ESSENCE - 4T**

<b>V6 CARBU OLD</b>			
		Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT		592,41	752,27
TTC		709	900
<b>EMBASE 290 SP OU DP</b>			
HT		198,17	198,17
TTC		237	237
Moteur + Embase	0	946	1137

<b>V8 CARBU OLD</b>			
		Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT		615,06	773,80
TTC		736	925
<b>EMBASE 290 SP OU DP</b>			
HT		198,17	198,17
TTC		237	237
Moteur + Embase	0	973	1162

<b>V6 CARBU NEW</b>			
	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	301,31	536,36	703,54
TTC	360	641	841
<b>EMBASE DPS OU SX</b>			
HT		256,41	256,41
TTC		307	307
Moteur + Embase	360	948	1148

<b>V8 CARBU NEW</b>			
	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	447,61	605,64	720,14
TTC	535	724	861
<b>EMBASE DPS OU SX</b>			
HT		256,41	256,41
TTC		307	307
Moteur + Embase	535	1031	1168

<b>V6 INJECTION NEW</b>			
	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	499,79	605,14	772,32
TTC	598	724	924
<b>EMBASE DPS OU SX</b>			
HT		256,13	256,13
TTC		306	306
Moteur + Embase	598	1030	1230

<b>V8 INJECTION NEW</b>			
	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	373,02	654,87	822,05
TTC	446	783	983
<b>EMBASE DPS OU SX</b>			
HT		256,13	256,13
TTC		306	306
Moteur + Embase	446	1090	1289

**Ces forfaits moteurs in board ne comprennent aucune interventions sur le bateau lui-même**

**IN BORD DIESEL Ligne d'Arbre - IPS - Embase**

**NANNI DIESEL**

**2,50 ECO**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	196,27	332,33	485,66
<b>TTC</b>	<b>235</b>	<b>397</b>	<b>581</b>

**2,50 HE**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	197,61	333,67	492,35
<b>TTC</b>	<b>236</b>	<b>399</b>	<b>589</b>

**5,250 TDI**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	266,92	350,31	561,66
<b>TTC</b>	<b>319</b>	<b>419</b>	<b>672</b>

**4,380 / 4,390**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	318,77	460,49	671,84
<b>TTC</b>	<b>381</b>	<b>551</b>	<b>804</b>

**6.660**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	343,37	522,82	681,50
<b>TTC</b>	<b>411</b>	<b>625</b>	<b>815</b>

**5,280 TDI**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	321,05	472,54	631,23
<b>TTC</b>	<b>384</b>	<b>565</b>	<b>755</b>

**T4,200**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	394,52	595,33	754,01
<b>TTC</b>	<b>472</b>	<b>712</b>	<b>902</b>

**4,330 TDI**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	335,04	476,22	711,08
<b>TTC</b>	<b>401</b>	<b>570</b>	<b>850</b>

**6,280 HE**

<b>NANNI DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	334,54	486,03	644,71
<b>TTC</b>	<b>400</b>	<b>581</b>	<b>771</b>

**Ces forfaits moteurs in board ne comprennent aucune interventions sur les Ligne d'arbre - Sail Drive ou IPS**

IN BORD DIESEL Ligne d'Arbre - IPS - Embase (2)			
VOLVO DIESEL			
<b>MD 2001</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>		<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT		290,80	503,23
TTC		<b>348</b>	<b>602</b>
<b>MD 2002</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>		<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT		295,30	507,73
TTC		<b>353</b>	<b>607</b>
<b>MD 2003</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>		<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT		326,13	511,15
TTC		<b>390</b>	<b>611</b>
<b>MD 2010</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	0,00	326,94	538,30
TTC	<b>0</b>	<b>391</b>	<b>644</b>
<b>MD 2020</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	0,00	331,54	542,90
TTC	<b>0</b>	<b>397</b>	<b>649</b>
<b>MD 2030</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	0,00	336,03	547,39
TTC	<b>0</b>	<b>402</b>	<b>655</b>
<b>MD 2040</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	0,00	388,71	547,39
TTC	<b>0</b>	<b>465</b>	<b>655</b>
<b>D1 - 20</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	428,28	394,72	589,66
TTC	<b>512</b>	<b>472</b>	<b>705</b>
<b>D1 - 30</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	432,11	397,83	593,49
TTC	<b>517</b>	<b>476</b>	<b>710</b>
<b>D2 - 40</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	406,39	489,00	656,19
TTC	<b>486</b>	<b>585</b>	<b>785</b>
<b>D2-55</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	361,75	445,45	604,13
TTC	<b>433</b>	<b>533</b>	<b>723</b>
<b>MD 22/ TMD22</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	<b>Révis. Normale 1</b>	<b>Hivern/Deshivern 1</b>
HT	341,51	482,39	641,07
TTC	<b>408</b>	<b>577</b>	<b>767</b>

Ces forfaits moteurs in board ne comprennent aucune interventions sur les Ligne d'arbre - Sail Drive ou IPS

IN BORD DIESEL Ligne d'Arbre - IPS - Embase (3)			
VOLVO DIESEL			
<b>TAMD 30 ET 31</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>		Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT		626,71	795,50
TTC		<b>750</b>	<b>951</b>
<b>EMBASE 290 SP OU DP</b>			
HT		193,49	193,49
TTC		<b>231</b>	<b>231</b>
Moteur + Embase		<b>981</b>	<b>1183</b>
<b>TMD 40 ET 41</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>		Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT		665,96	834,75
TTC		<b>796</b>	<b>998</b>
<b>EMBASE 290 SP OU DP</b>			
HT		189,33	189,33
TTC		<b>226</b>	<b>226</b>
Moteur + Embase		<b>1023</b>	<b>1225</b>
<b>KAD 42/43/44/300</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>		Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT		589,32	758,12
TTC		<b>705</b>	<b>907</b>
<b>EMBASE 290 SP OU DP</b>			
HT		189,33	189,33
TTC		<b>226</b>	<b>226</b>
Moteur + Embase		<b>931</b>	<b>1133</b>
<b>D3 - 190</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	503,25	607,57	774,92
TTC	<b>602</b>	<b>727</b>	<b>927</b>
<b>EMBASE DPS</b>			
HT		234,09	234,09
TTC		<b>280</b>	<b>280</b>
Moteur + Embase		<b>1007</b>	<b>1207</b>
<b>D4 210</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	478,13	698,39	867,18
TTC	<b>572</b>	<b>835</b>	<b>1037</b>
<b>EMBASE DPH</b>			
HT		247,53	247,53
TTC		<b>296</b>	<b>296</b>
Moteur + Embase		<b>1131</b>	<b>1333</b>
<b>D4 240</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	478,13	729,74	898,53
TTC	<b>572</b>	<b>873</b>	<b>1075</b>
<b>EMBASE DPH</b>			
HT		238,56	238,56
TTC		<b>285</b>	<b>285</b>
Moteur + Embase		<b>1158</b>	<b>1360</b>
<b>D6 310</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	581,10	801,06	987,27
TTC	<b>695</b>	<b>958</b>	<b>1181</b>
<b>D6 370</b>			
<b>VOLVO DIESEL</b>	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	686,45	932,60	1118,81
TTC	<b>821</b>	<b>1115</b>	<b>1338</b>

Ces forfaits moteurs in board ne comprennent aucune interventions sur les Ligne d'arbre - Sail Drive ou IPS

**IN BORD DIESEL Ligne d'Arbre - IPS - Embase (4)**

**YANMAR DIESEL**

**1 GM**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	289,96	373,94	532,62
<b>TTC</b>	<b>347</b>	<b>447</b>	<b>637</b>

**2GM/2QM**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	280,67	372,50	524,28
<b>TTC</b>	<b>336</b>	<b>446</b>	<b>627</b>

**3GM/3QM**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	294,45	447,97	606,65
<b>TTC</b>	<b>352</b>	<b>536</b>	<b>726</b>

**3YM**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	298,95	465,43	624,11
<b>TTC</b>	<b>358</b>	<b>557</b>	<b>746</b>

**3JH3**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	298,95	471,40	630,08
<b>TTC</b>	<b>358</b>	<b>564</b>	<b>754</b>

**3JH4**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	309,77	462,28	620,96
<b>TTC</b>	<b>370</b>	<b>553</b>	<b>743</b>

**4JH3**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	373,14	497,80	656,48
<b>TTC</b>	<b>446</b>	<b>595</b>	<b>785</b>

**4LHA**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	408,60	495,38	654,06
<b>TTC</b>	<b>489</b>	<b>592</b>	<b>782</b>

**4JH4TE**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	475,88	596,17	702,18
<b>TTC</b>	<b>569</b>	<b>713</b>	<b>840</b>

**6LPDTE**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	759,99	1010,04	1188,94
<b>TTC</b>	<b>909</b>	<b>1208</b>	<b>1422</b>

**6LYA STP**

YANMAR DIESEL	Révision. 20/50 H	Révis. Normale 1	Hivern/Deshivern 1
HT	700,21	936,91	1114,75
<b>TTC</b>	<b>837</b>	<b>1121</b>	<b>1333</b>

**Ces forfaits moteurs in board ne comprennent aucune interventions sur les Ligne d'arbre - Sail Drive ou IPS**